



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque en infusion (Polyester / Sandwich balsa)
- Contre moule structurel en infusion monolithique (Tissus - résine) collé à la coque
- Pont en injection en sandwich fibre de verre et balsa, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Contre moule de pont en infusion monolithique polyester en injection
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en bois massif
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Safran suspendu avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal
- 8 Grands hublots de coque

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât enrouleur 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement Foc autovireur
- Gréement dormant en inox monotoron
- 2 Pataras avec ridoirs
- Hale bas de bôme rigide avec palan
- Enrouleur de foc autoriveur avec tambour sur le pont
- 2 Poulies Stand Up d'écoute de grand voile sur arceau fixe composite
- Manœuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme)
- Gréement courant complet : Drisse de grand voile, Drisse de foc autoriveur avec bloqueur au mât et taquet, Balancine de bôme avec taquet au mât, Bordure et écoute de grand voile, 1 Écoute de foc auto-vireur
- 7 Bloqueurs de drisses
- 2 Coffres à bouts près des postes de barre

WINCHES

- 2 Winches de manoeuvre self tailing (H46.2 STC)
- 2 Manivelles de winch aluminium Speed Grip
- 2 Boîtes à manivelles de winch

DRISSES

Entièrement masquées

- Caches drisses polyester du pied de mât à l'arrière du cockpit

VOILES

- Grand-voile enrouleur, Dacron
- Foc autovireur, Dacron
- Bande de protection UV, Natural

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne auto-videur - Piton d'étalingure
- Guindeau électrique vertical 12 V - 1500 W - Télécommande
- 8 Taquets d'amarrage aluminium, Longueur : 400 mm / 1'4" - Protections de livet en inox

SOUTE À VOILES

- Accès par panneau de pont T70, Largeur de passage : 62 cm / 2'
- Échelle inox
- Équipets
- Accès direct à la baille à mouillage, Panneau : T44

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox ouvert
- 2 Balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- 1 Support moteur hors-bord
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox, 750 mm / 2'6" - Ouvertures de coupée à bâbord et à tribord

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 2 Coffres de cockpit
- 2 Coffres en fond de cockpit sous pieds barreur
- 1 Coffre à BIB sous assise barreur (0,95 m x 0,42 m x 0,59 m (Profondeur) / 3'1" x 1'5" x 1'11" (Profondeur))
- 1 Coffre à gaz pour bouteille(s) en fond de cockpit
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- 2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox - diamètre 900 mm - Gainage cuir - Appareils à gouverner sur poste de barre - système de transmission à drosses métalliques - Porte gobelet en inox
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche + Trappe d'accès secteur
- 1 Barre franche de secours
- 2 Compas de route
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Table de cockpit polyester - 2 Abattants - 2 dessertes en bout de table - Vides poches - 1 Glacière - 1 Rangement - 2 grandes mains courantes inox - Prise 12 V - Lampe abat-jour
- Douchette de cockpit eau chaude / froide
- 1 Arceau fixe composite - Éclairage intégré LED - 4 Mains courantes
- 1 Prise de quai à tribord
- 2 espaces bains de soleil de part et d'autre de la descente
- 2 Portes de descente sur charnières en PMMA - Panneau coulissant en PMMA

PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,85 m x 0,77 m / 9'4" x 2'6")
- Ouverture par commande électrique
- Lattage bois massif naturel sur plage de bain
- 1 Échelle de bain inox, escamotable - marches en bois massif

AMÉNAGEMENTS

Version 3 cabines 2 salles d'eau - standard

- Menuiserie Alpi Mahogany
- Planchers stratifiés type parquet
- Vagrages de coque en tissus dans le carré et les cabines
- Sellareries intérieures, en tissus
- Matelas marins dans les cabines

DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 1,97 m / 6'6"
- Descente du carré en bois avec marches suspendues en bois moulé revêtues d'antidérapant
- 2 Mains courantes inox gainées cuir

**CARRÉ**

- Hauteur sous barrot : 1,98 m / 6'6"
- À tribord : Banquettes de carré - mousse double densité
- Table de carré en 1 seule partie - plateau en bois vernis et marqueterie - 2 pieds en aluminium
- À bâbord : Grand canapé (2 m / 6'7")
- Miroir sur cloison, en bas de la descente
- Placards - Équipets et rangements le long de la coque - Rangements sous banquettes
- Équipets avec fargues chromées
- 2 Vitrages panoramiques de roof avec stores plissés
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 2 Hublots ouvrants sur hiloire dans vitrages latéraux
- 2 Panneaux de pont flush ouvrants avec store/moustiquaire
- 2 Mains courantes inox, au plafond

TABLE À CARTES - TRIBORD

- Table avec abattant - Fargue en bois moulé
- 1 Siège pivotant
- Panneau électrique sur cloison
- Panneau instruments de navigation (sans instrument)
- 1 Liseuse d'éclairage, flexible et orientable
- 1 Plafonnier

CUISINE - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- Cuisine en U
- Plan de travail en compact Clay avec fargues Corian
- 1 Évier inox double bacs - 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
- 1 Réchaud gaz 2 feux - Four inox monté sur cardans - 1 Rangement, sous le four
- 1 Glacière 12 V 100 litres, à ouverture par le dessus
- 1 Réfrigérateur 12 V 130 litres, à ouverture frontale
- Placards et équipets fermés aménagés (Étagère, Poubelle)
- 1 Meuble bas : 3 Tiroirs - 1 Rangement
- Rangement le long de la coque
- 2 Hublots ouvrants sur hiloire avec rideaux dans vitrage latéral
- 1 Panneau de pont ouvrant

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 1,93 m / 6'4"
- Lit double central (2,10 m x 1,82 m x 1,14 m / 6'11" x 6' x 3'9") type Island bed, monté sur vérins à gaz
- 2 liseuses flexibles et orientables à la tête de lit
- Penderies - Vide poche - Équipets - Meuble bas - Rangement sous lit
- Miroir sur cloison
- 2 Panneaux de pont flush ouvrants avec store/moustiquaire
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 2 Vitrages fixes à l'avant du roof avec stores intégrés

SALLE D'EAU AVANT**À tribord**

- Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'3"
- 1 Vasque polyester gris perle intégrée au plan de travail en Corian Clay, mitigeur eau chaude / eau froide. Rangement sous vasque, 2 étagères
- 1 Armoire de toilette pour rangement
- 1 Miroir
- 1 Douche séparée, Rangements hauts, 1 Assise bois. Fond de douche polyester gris perle. Cloison stratifiée gris
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store/moustiquaire

À bâbord

- WC marin manuel séparé
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- 1 Vasque polyester gris perle intégrée au plan de travail en Corian Clay, mitigeur eau chaude / eau froide, avec flexible pour fonction douche
- Fond de douche polyester gris perle. Cloison stratifiée gris
- 1 Armoire de toilette pour rangement, Miroir
- Accessoires de toilette
- Rangement le long de la coque
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store/moustiquaire

SALLE D'EAU TRIBORD ARRIÈRE

- Hauteur sous barrot : 1,91 m / 6'3"
- Accès par le carré
- Douche séparée - 1 mitigeur eau chaude / eau froide - Rangement sur cloison - Plan de travail en Corian Clay avec bac de rangement auto-videur. Fond de douche polyester gris perle
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Vasque - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
- 1 Armoire de toilette pour rangement
- Rangement sous vasque
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral

CABINE ARRIÈRE TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- 1 Lit double (2,03 m x 1,37 m x 1,70 m / 6'8" x 4'6" x 5'7")
- Placards, Penderie, Équipets fermés, Rangements de chaque côté du lit
- 1 Hublot de coque grand format avec rideau
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store moustiquaire
- 1 Hublot de cockpit ouvrant avec rideau
- 1 Vitrage sur cockpit - sous méridienne

CABINE ARRIÈRE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- 1 Lit double (2,03 m x 1,18 m x 1,50 m / 6'8" x 3'10" x 4'11")
- 1 Vaste espace de rangements, Largeur : 106 cm / 3'6". Partie supérieure : 1/3 Penderie, 2/3 étagères. Partie inférieure : Grands tiroirs
- Équipets fermés, rangements le long du lit
- Placards, Penderie, Équipets fermés
- 1 Hublot de coque grand format avec rideau
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store moustiquaire
- 1 Hublot de cockpit ouvrant avec rideau
- 1 Vitrage sur cockpit - sous méridienne

Version 3 cabines 3 salles d'eau**CARRÉ**

- Hauteur sous barrot : 1,98 m / 6'6"
- Longueur du canapé bâbord dans le prolongement de la cuisine : 1,42 m x 0,82 m / 4'8" x 2'8"
- Carré tribord identique à la version standard

CABINE ARRIÈRE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- 1 Lit double (2,03 m x 1,18 m x 1,50 m / 6'8" x 3'10" x 4'11")
- 1 Penderie, Largeur : 40 cm / 1'4"
- 1 Hublot de coque grand format avec rideau
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store moustiquaire
- 1 Hublot de cockpit ouvrant avec rideau
- 1 Vitrage sur cockpit - sous méridienne

**SALLE D'EAU ARRIÈRE BÂBORD**

- Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"
- Accès par le carré et la cabine arrière bâbord
- Douche - Rangement sur cloison
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Vasque - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral

Version 4 cabines 2 salles d'eau

La salle d'eau arrière tribord est remplacée par une cabine latérale

CABINE LATÉRALE TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1,91 m / 6'3"
- 2 Lits superposés : Lit supérieur (1,92 m x 0,77 m x 0,42 m / 6'4" x 2'6" x 1'5") - Lit inférieur (1,92 m x 0,69 m x 0,45 m / 6'4" x 2'3" x 1'6")
- Lit supérieur : se relève pour dégager l'espace
- Rangements
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau

MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel :
 - 80 CV/80 HP, Sail Drive, Common Rail (standard)
 - 80 CV/80 HP, Common Rail, Dock & Go (Option)
 - 110 CV/110 HP, Ligne d'arbre, Common Rail (Option)
- Commande moteur - Tableau de contrôle dans le cockpit tribord
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur 12 V / 125 Ah
- 2 Réservoirs G.O. roto-moulé 200 L / 53 US Gal (sous couchette arrière bâbord et Tribord) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 2 Nables de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 véris à gaz) - 2 Accès moteur par les cabines arrière

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 4 Batteries de servitude (140 Ah) - 1 Batterie moteur (110 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- 1 Chargeur de batterie 60 Ah
- Tableau électrique 12 V (Fusibles - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant - Alarme eau)
- 7 Prises 220 V
- 2 Prises 12 V
- Éclairage : Plafonniers - Liseuses - Liseuse, flexible et orientable
- Feux de navigation : 1 Feu de route avant et arrière - 1 Feu moteur / Feu de hune en avant du mât - 1 Feu de mouillage en tête de mât
- Gaines pour passage de câbles d'options

PLOMBERIE

- 1 réservoir eau douce roto-moulé (324 L / 86 US Gal, Carré tribord) - 1 réservoir eau douce roto-moulé (330 L / 87 US Gal, Cabine avant) - 2 Nables de remplissage - Remplissage des réservoirs séparés - Sélection des réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 40 L / 11 US Gal (utilisation moteur)
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal pour chaque WC
- Pompes électriques et temporisation vidange de douche
- 1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe électrique vidange glacière

GAZ

- 1 Boîte à bouteille(s) de gaz dans le cockpit (Diamètre 0,34 m x 0,53 m / 1'1" x 1'9")
- Détendeur et robinet de sécurité



FINITIONS

	ESSENTIAL	EXCLUSIVE
• Delphinière avec mouillage intégré et sous barbe	■	■
• 1 Winch électrique de manoeuvre bâbord - H46.2 STCEH	■	■
• Cadène étai trinquette largable	■	■
• Fargue inox pour pare-battages dans coffre de cockpit	■	■
• Micro-ondes	■	■
• 2 Prises USB à la table à cartes pour rechargement des appareils mobiles	■	■
• HIFI : Fusion + Haut-parleurs intérieurs & Hauts parleurs extérieurs étanches	■	■
• Rangement(s) sous plancher	■	■
• Convertisseur 12/230V 2 kVA	■	■
• Batteries AGM	■	■
• 2 Batteries servitude 140 Ampères supplémentaires	■	■
• 1 Chargeur de batteries 40 Ampères supplémentaires	■	■
• LED : Feu de navigation, Éclairage intérieur	■	■
• Fond de cockpit latté en bois massif naturel		■
• Table de cockpit polyester/bois + Housse de protection PVC blanc		■
• Unité réfrigérante 12 V dans table de cockpit		■
• Cockpit : Mains courantes inox gainées cuir		■
• 2 Matelas bains de soleil pour la descente		■
• Pompes de lavage de pont à l'eau de mer		■
• Télécommande jupe basculante		■
• Upgrade - Enceintes Bose dans le carré		■
• Cuisine : Réchaud four/grill inox 3 feux sur cardan Luxe		■
• Cuisine : Conservateur 12 V dans glacière à ouverture par le dessus (Froid négatif)		■
• Carré et Cuisine : Éclairage indirect LED		■
• Cabines : Éclairage automatique des penderies		■

PACKS

PACK ELECTRONIC B&G

Pack A

- Consoles de barre bâbord et tribord :
 - 1 Écran multifonctions Zeus 12" wide wireless (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse)
- Wind Sensor (Girouette, Anémomètre)
- Sonde (Loch, Speedo, Température)
- Interface PC

Pack B

- Table à cartes : Écran multifonctions 16" + Clavier déporté série ZC2

Pack Pilote

- Pilote automatique NAC3 + Commande au poste de barre
- Commande pilote sans fil WR10

PACK PERFORMANCE (pour mât classique)

- Voiles Performance Incidence D4
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre, 1 Winch électrique rewind bâbord avec commande à chaque poste de barre)
- Rail d'écoute de génois sur passavants

VERSION

	DOCK & GO
• Motorisation : YANMAR - Common Rail - Diesel	■
• Embase Sail Drive pivotante	■
• Joystick	■
• Calculateur (VMU)	■
• Propulseur d'étrave	■
• Pilote automatique	■

**OPTIONS****Électronique de navigation : B&G**

- Radar 4G
- Table à cartes : VHF fixe V90, fonction réception AIS + 2 Combinés H50 cockpit
- AIS 500
- Sonde Forward Scan (Vision sous-marine avant)

Gréement - Voiles

- Mât classique + Grand-voile Full batten Hydranet + Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural
- Bôme canoë laquée gris (pour mât classique)
- Bôme enrouleur (pour mât classique)
- Enrouleur de génois électrique
- Foc autovireur, Hydranet
- Grand-voile enrouleur, Hydranet
- Gréement de spi asymétrique + Gréement de code 0
- Code 0 MylarTaffetas sur emmagasineur
- Génois Hydranet sur enrouleur et rail d'écoute de génois sur passavants
- Pataras hydraulique (pour mât classique)
- 2 Drisses à pavillon
- 4 Bloqueurs de drisses supplémentaires

Winches

- 2 Winches d'écoute de génois self tailing - H 60.2 STC (avec support polyester)
- 2 Winches électriques d'écoutes de génois - H 60.2 STCEH (avec support polyester)
- 1 Winch électrique de manoeuvre tribord - H46.2 STCEH
- 1 Winch rewind de manoeuvre bâbord (Incompatible avec Pack Performance)

Coque - Pont - Cockpit

- Coque gris bleu ou gris perle
- Peinture de coque métallisée
- Passerelle (Besenzoni) - Grue hydraulique intégrée
- Passavants lattés bois massif
- Roof latté bois massif
- 2 Panneaux de pont en PMMA blanc opaque dans le carré, en remplacement du standard
- Capote Luxe, Cadet Grey
- Bimini Luxe, Cadet Grey
- Fermeture intégrale de cockpit Luxe, Cadet Grey
- Pack housses Luxe (Table + Consoles de barre), Cadet Grey
- Housses de barres à roues PVC blanc
- Coussins de cockpit Natte Dusk
- Matelas bain de soleil avant Natte Dusk
- Propulseur d'étrave
- Hélice 3 pales repliables
- Bossoirs rétractables
- Amarres, Mouillage, Défenses
- Barres à roue composite blanches ou noires
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne
- Prise d'eau douce de quai
- Projecteur sous-marin
- Girouette Windex

Équipement intérieur

- Boiseries intérieures : Alpi chêne brossé
- Table de carré Luxe repliable et pivotante sur pied électrique
- Selleries intérieures, selon nuancier : Tissus, Cuir ou Ultraleather
- Capitonage (Carré et Cabines) : Gris anthracite ou Macadamia
- TV LED 32" + Lecteur Fusion (Bluetooth, USB, DVD, MP3) dans le carré
- Lave-vaisselle 6 couverts
- Ice Maker
- Lave-linge séchant (5 kg / 220 V)
- Moquette Pure Ebony
- Couchette double dans carré
- Sommier à lattes
- Coffre-fort électronique
- Moustiquaires de hublots
- WC électriques Quiet flush - Eau douce/Eau de mer
- Hotte aspirante
- Portes laquées blanc (Carré et Cuisine)
- Cuisine : Pompe à pied eau de mer / eau douce
- Réservoir d'eau supplémentaire, dans le carré (324 L / 86 US Gal)
- Réservoir gasoil supplémentaire (200 L / 53 US Gal)

- Générateur 9 kVA 220 V / 50 Hz - avec cocon
- Chauffage à circulation d'eau
- Climatisation à eau glacée (220 V / 50 Hz)
- Raccord chauffage à la cabine d'étrave
- Raccord climatisation à la cabine d'étrave
- Dessalinisateur 60 L/h / 16 US Gal/h

Cabine d'étrave

À la place de la soute à voiles :

- Accès par panneau de pont T70, Largeur de passage : 62 cm / 2' - Échelle inox
- Hauteur sous barrot : 1,84 m / 6', sous panneau de pont
- 2 Lits banette (Lit inférieur : 2,00 m x 0,70 m - 0,46 m / 6'7" x 2'4" - 1'6" - Lit supérieur : 1,92 m x 0,77 m x 0,43 m / 6'4" x 2'6" - 1'5", se relève pour dégager l'espace)
- Matelas mousse - Housse PVC
- 1 Placard : 2 étagères - 1 équetet haut
- WC marin manuel + Réserve rigide eaux noires 50 L / 13 US Gal - Vasque inox - Rangement sous vasque - 1 Miroir - Mitigeur douchette (eau chaude/froide) - Bac à douche avec rideau
- Détendeur et robinet de sécurité