

VOILES

- 1 grand'voile North Sail d'Octobre 2016 à fort rond de chute, surface 48 m2 avec jeu de lattes
- 1 génois North Sail d'octobre 2016 sur enrouleur (FACNOR SD200) avec bande de protection anti-U.V., surface 31 m2
- 1 Code 0 North Sail en état sur emmagasineur.
- 1 Spi Parasailor en état neuf avec chaussette.
- Anciennes voiles à bord.

GREEMENT DORMANT

- Mât de 15 m en aluminium anodisé, avec rail et chariots à billes
- 1 étage de barres de flèches
- 1 bôme en aluminium anodisé
- 1 bout-dehors pour seconde voile d'avant (genaker ou spi). Option Lagoon d'origine
- Mai 2015 : contrôle complet des haubans.

GREEMENT COURANT

- 1 drisse de GV (changée en 2015) avec poulie de mouflage
- 1 drisse de génois
- 1 drisse de spi
- 1 écoute de GV avec palan de réglage et rail en arrière du cockpit
- 1 support de bôme sur bimini
- 2 écoutes de génois
- 2 rails d'écoute de génois avec chariots
- 2 winches HARKEN 40 sur le roof (option d'origine Lagoon)
- 1 winch électrique HARKEN 44 (option d'origine Lagoon)
- 2 bosses de ris
- Prises de ris automatiques ramenés dans le cockpit sur babord
- 1 balancine de GV
- 1 drosse d'enrouleur de génois
- 1 lazy-jacks réglables avec poulies + taquets
- 1 lazy-bag latté de 2015
- 2 manivelles de winch HARKEN à roulement à billes et pommeau
- 2 boîtes à manivelle de winch dans le cockpit

ACCASTILLAGE – ÉQUIPEMENT DE PONT

- Trampoline à maille tressée plate (sans nœuds) changé en décembre 2016
- 2 rangées de filières câble inox et filet de sécurité
- Mains courantes inox sur les côtés du roof
- Portes dans les filières (1 pour chaque jupe, 1 à bâbord, 1 à tribord)
- échelle inox pour accès latéral
- 10 pare-battages
- 2 bossoirs inox avec palans intégrés pour recevoir l'annexe
- 1 support inox pour les panneaux solaires
- 1 réflecteur radar dans la mâture
- Sièges sur pointes avant

APPARAUX DE MOUILLAGE

- 1 guindeau électrique 12V Quick 1000W dans baille à mouillage + télécommande à fil et sans fil
- 1 chaîne galvanisée de 55 mètres (diamètre 10 mm) de juillet 2017
- 1 ancre principale Lewmar Delta de 20 kg
- 1 ancre secondaire de 15 kg avec ligne de mouillage chaîne diamètre 10 mm + câblot
- 1 patte d'oie toronnée
- 8 aussières
- 2 gaffes dont 1 avec crochet inox automatique
- Passerelle pliable
- Orin et flotteur
- Juillet 2017 : remplacement de la chaîne de mouillage principale – marque FOB

COCKPIT

- Barre à roue gainée cuir
- Poste de barre : commandes moteurs, instruments moteurs, compas, électronique de navigation RAYMARINE (girouette/anémomètre ST 60+, tridata sondeur/speedo/loch ST 60+, pilote auto ST 6002).
- Cartographie couleur et GPS traceur RAYMARINE modèle E80 avec cartes Navionics
- Siège double pour barreur avec dossier neuf et housses neuves
- Grande table de cockpit en bois vernis
- Passe-plats / bar en bois vernis
- 1 banquette en U avec coffre de rangement et Glacière
- Coussins de cockpit
- Bimini complet rigide avec plafond et lumières incorporées + pare-brise en plexiglass
- Toit ouvrant au dessus du poste de barre
- 3 tauds de protections en toile amovibles sur le bimini
- 1 coffre gaz (emplacement pour 2 bouteilles 13Kg avec évent de sécurité)

- 1 coffre sous le poste de barre
- Support canne de traine

JUPES ARRIERES

- Douche de pont dans jupe bâbord
- Échelle de bain en inox à bâbord
- Bourrelet caoutchouc de protection des jupes

POINTES AVANT

- Accès depuis le pont avant par panneau
- aménagées avec planché à babord, étagères à tribord

MOTORISATION – TRANSMISSION

- 2 moteurs diesel inboard + embases sail-drive avec hélices repliables Volvo bi-pales
- Moteurs VOLVO D1-30 - 3 cylindres 30 cv
- Embases VOLVO 130S
- Heures moteur :
 - Moteur bâbord : 2350 heures (relevé de l'horamètre le 08/07/2017)
 - Moteur tribord : 2300 heures (relevé de l'horamètre le 08/07/2017)
- Capacité gasoil : 2 x 130 litres réservoirs inox (option Lagoon)
- 2 jerricans gasoil 20 litres

ENTRETIEN MOTORISATION – TRANSMISSION

- Vidange huile moteur tous les ans (dernière vidange : juillet 2017)
- Vidange huile embases de sail-drive tous les ans (dernière vidange : juillet 2017)
- Remplacement pré-filtres et filtres à gasoil tous les ans (dernier remplacement : juillet 2017)
- Impellers et joints spi pompe à eau de mer neufs (changés en juillet 2017)
- anodes d'hélices neuves (changées en avril 2017)
- Isolation phonique des compartiments moteur
- Accès des moteurs par les jupes AR
- Safrans avec mèches composite verre/époxy
- Vérin du pilote automatique dans compartiment moteur bâbord

ANNEXE + MOTEUR HORS-BORD

- Annexe @sea à fond rigide en aluminium – Longueur : 3,50m –
- Vitesse croisière 16nds, 20nds max
- Housse d'annexe et de moteur en Sunbrella neuves (juillet 2017)
- Annexe relevée chaque soir sur les bossoirs
- Moteur HB YAMAHA 15 cv Enduro 2 temps (novembre 2015)
- Réservoir essence 24 litres
- 1 jerrican d'essence de 20 litres

- Coffre de rangement
- 2 rames
- 1 pompe à air
- 1 kit de réparation
- 1 ancre grappin 5kg + chaîne galvanisée + câblot
- Antivol : 1 câble gainé + cadenas

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

- Radeau de survie 4W de 2015 (8 personnes)
- EPIRB McMurdo Smartfind+
- Téléphone Iridium 9505A avec connexion USB pour ordinateur
- 4 gilets de sauvetage adulte
- 3 gilets de sauvetage automatiques adulte avec MOB et lampe
- 2 gilets de sauvetage enfant (1 en mousse, 1 automatique)
- 6 harnais adulte + 8 sangles
- 3 extincteurs (1 dans cabine arrière tribord, 1 à la barre, 1 dans le carré)
- Fusées de détresse, corne de brume, pinoche, miroir...
- 1 barre franche de secours
- 1 bouée fer à cheval + lampe à retournement
- 2 lignes de vie

PLOMBERIE

- Dessalinisateur Eco system 30L/H 12v 200W (peut fonctionner avec les panneaux solaires)
- Capacité totale réservoirs eau douce : 600 litres (2 réservoirs de 300 litres)
- Capacité totale bidons eau douce : 40 litres (2 bidons de 20 litres)
- récupérateurs d'eau de pluie intégrés à la structure du pont (invisibles et permanents) – Remplissage direct des réservoirs après filtration par cartouche 5 microns. Vannes pour isolation du circuit si nécessaire (navigation, nettoyage du pont...)
- Circuit eau douce sous pression
- Ballon d'expansion anti coups de bélier dans les canalisations
- Circuit eau de mer à l'évier de cuisine
- Chauffe-eau de 22 litres (220 v + échangeur moteur)
- 2 pompes de vidange de douche électriques 12 v
- 2 pompes de cale électriques automatiques 12 v (déclenchement par flotteur) + alarme sonore
- 2 pompes de cale manuelles
- 1 pompe électrique eau de mer pour le mouillage

REFRIGERATEUR / GROUPE FROID

- Frigo de grande capacité (190 litres) à ouverture frontale + freezer/compartiment à glaçons
- tiroirs à roulettes et rangement sur la porte
- Thermostat électronique

ÉLECTRICITE PRODUCTION D'ENERGIE

- 2 panneaux solaires de 250 watts (mai 2015) sur portique arrière
- 1 panneau solaire 130 watts sur le bimini
- Régulateurs solaire MPPT Victron
- Autonomie énergétique

CIRCUIT 12 v

- Tableau électrique 12 v + disjoncteurs
- Circuit 12 v avec prises à la table à carte
- Gestionnaire de batteries Victron (mai 2015) couplé au parc de batteries de service. Alarmes.
- 2 batteries de démarrage (mars 2015)
- 2 batteries de service 12 v-200 Amp (mai 2015) soit un parc de 400 Amp/H
- Chargeur de quai 12 v – 40 Amp
- Pontage pour charger le parc de batteries de service et les batteries moteur
- Eclairage LED (2015)

CIRCUIT 220 v

- Tableau électrique 220 v + disjoncteurs différentiel
- Circuit AC 220 v avec 1 prise dans chaque cabine, 3 prises dans le carré, 1 prise à la table à cartes
- Convertisseur 12v / 220v 2000 watts (mai 2015)
- Switch automatique de sélection d'entrée 220 v : prise de quai ou convertisseur
- Rallonge pour prise de quai

AMENAGEMENT INTERIEUR

- Version propriétaire, 3 cabines, 1 cabinet de toilettes et une salle de douche.

Généralités

- Menuiserie intérieure en contreplaqué marine et bois vernis teinté
- Planchers stratifiés
- 3 chauffages Eberspacher à air pulsé
- Ventilateur dans les cabines et le carré
- Aérations dans les coffres, portes et placards
- Aération sur les panneaux des cabines

Table à cartes

- Panneau pour instruments navigation
- Table à cartes avec abattant
- Eclairage par spot LED 12 v
- Prises chargeur USB

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION

- Ecran et clavier de rappel à la table à carte
- Radar Raymarine
- Télécommande Raymarine Smart controller
- VHF Raymarine RAY 54E
- VHF portable et étanche Plastimo SK-200
- Navtex Furuno NX-300
- Transpondeur AIS Raymarine AIS-650
- Homme à la mer Mobi avec 4 balises
- Répétiteur raymarine Graphic ST60+ à la table à carte

ÉLECTRONIQUE DE CONFORT

- Autoradio lecteur clé USB avec télécommande
- Télévision à la table à carte (rappel écran E80, ordinateur, USB...)
- Télévision dans la cabine babord
- Antenne télévision
- Antenne wifi et routeur Netgear.

MATERIEL DE NAVIGATION

- Compas de relèvement
- Jumelles 10 x 25
- Règles Cras, compas à pointes sèches, gomme.

CARRE

- Grand carré panoramique avec baie coulissante et moustiquaires
- Eclairage par spot LED 12 v encastré
- Banquette pour 8 personnes transformable en couchette
- Table en bois vernis
- Rangements sous banquette
- Rideaux sur les fenêtres avant du carré
- Housses de coussins refaites en juillet 2017
- Sur-housses pour les coussins du carré

CUISINE située dans le carré

- Evier 2 bacs
- 1 robinet eau douce sous pression
- 1 robinet eau de mer pompe à pied
- Distributeur liquide vaisselle
- Extension du plan de travail
- Plaque de cuisson ENO 3 feux à gaz
- Four à gaz ENO
- Four micro-ondes
- Tiroir à couverts
- Placard sous évier
- Baie vitrée coulissante
- Passe-plats / bar en bois vernis

- Ustensiles de cuisine
- Eclairage par spots LED 12 v encastrés
- Vaisselle complète

COQUE TRIBORD ET BÂBORD

Descente carré / cabines

- Descente avec marches bois
- Accès au quillon sous le plancher

Cabine arrière tribord

- Eclairage par spot LED 12 v + 2 liseuses 12 v
- Grande couchette double 1,60 m x 2,00 m (matelas confort et isolation sous matelas mai 2015)
- 1 penderie
- 1 placard avec étagères
- Assise et accès au panneau de survie
- Rangements sous le lit. Aménagé pour le stockage (caisses amovibles)
- Placard de rangement en façade du lit
- 1 panneau de pont ouvrant avec aérateur, store occultant et moustiquaire
- 1 hublot de coque ouvrant
- grand panneau transparent
- Rideaux occultant sur les hublots

Toilettes / Salle d'eau tribord

- WC marin manuel grand modèle
- Réservoir eaux noires avec vidange pont/mer (option Lagoon d'origine)
- Lavabo polyester avec mitigeur, placard, miroir
- Grande douche avec robinet thermostatique
- 1 panneau de pont ouvrant
- 1 hublot de coque ouvrant
- grand panneau transparent
- Eclairage par spot LED 12 v

Cabine arrière bâbord

- Eclairage par spot LED 12 v + 2 liseuses LED 12 v
- Grande couchette double 1,60 m x 2,00 m
- Isolation sous matelas
- Penderie
- 1 placard avec étagères
- Assise et accès au panneau de survie
- Local technique sous le lit
- Télévision murale
- 1 panneau de pont ouvrant avec aérateur, store occultant et moustiquaire
- 1 hublot de coque ouvrant
- Grand panneau transparent

- Rideaux occultant sur les hublots

Toilettes / Salle d'eau bâbord

- WC marin manuel grand modèle
- Réservoir eaux noires avec vidange pont/mer (option Lagoon d'origine)
- Lavabo polyester avec mitigeur et douchette, placard, miroir
- Bac à douche et meuble lavabo, antidérapant pointe de diamant
- 1 panneau de pont ouvrant
- Eclairage par spot LED 12 v

Cabine avant babord

- Eclairage par spot LED 12 v + 2 liseuses 12 v
- Couchette trapézoïdale 1,56 m x 0,90 m lg 2,0 m
- isolation sous matelas
- Rangements sous le lit
- Rangements sous l'assise de hublot
- placard de rangement en façade du lit
- 1 penderie
- 1 placard avec étagères
- 1 panneau de pont ouvrant avec aérateur, store occultant et moustiquaire
- 1 hublot de coque ouvrant
- Grand panneau transparent
- Rideaux occultant sur les hublots
- Panneau pour accès pointe avant

ACCESSOIRES D'ENTRETIEN TECHNIQUE ET PIECES DE RECHANGE

- Courroie d'alternateur moteur
- Liquide de refroidissement moteur
- Huile moteur
- Huile d'embase sail drive
- Matériel divers pour carénage
- Divers accessoires de nettoyage
- Caisse à outils
- Tuyau d'eau

CONSTRUCTION

- Composition : résine polyester et vinylester
- Coques sandwich mousse, gelcoat blanc
- Fonds en monolithique
- Nacelle et pont sandwich balsa
- Contre-moules monolithique
- Cloisons C.P. stratifié

CARÉNAGE

- Janvier 2017 : application d'une couche d'antifouling avant la transpacifique. Photos des travaux disponibles.
- Septembre 2017 : application de 2 couches d'antifouling, photos des travaux disponibles.

ATTENTION

La société offre les informations relatives à ce navire de bonne foi mais n'est pas en mesure de garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il revient à l'acheteur d'instruire ses agents ou ses experts afin de vérifier et de faire valider les informations de son choix. Ce navire est offert sous réserve d'une vente préalable.