



Standard sail layout and area / Surface et plan de voilure standard

Hull length / Longueur coque	7,99 m - 26'3"
Beam / Largeur coque	2,54 m - 8'4"
Light displacement / Déplacement léger	1 400 kg - 3,086 lbs
Draught / Tirant d'eau maximum :	
• Standard keel / Quille baissée	2,0 m - 6'7"
• Short keel / Quille relevée	0,95 m - 3'1"
Keel weight / Poids de la quille	610 kg - 1,344 lbs
Mast height (from the deck) / Hauteur de mât (fibre de carbone) (à partir du pont)	10,90 m - 35'9"
Air draft / Tirant d'air	12,20 m - 40'
Height of boat on trailer / Hauteur du bateau sur remorque	2,40 m - 7'1"
• Without the mast / Sans le mât	2,25 m - 7'5"
Length on trailer / Longueur sur remorque	11,50 m - 37'9"
• Without the mast / Sans le mât	9,50 m - 31'2"
Boom (carbon fibre) / Longueur bôme (fibre de carbone)	3,5 m - 11'6"
Retractable bowsprit (carbon fibre) / Bout-dehors rétractable (fibre de carbone)	1,5 m - 4'11"
Unsinkable volume / Volume d'insubmersibilité	3 m ³ - 105 cu/ft
Maximum engine power (optional engine) / Motorisation maximum (moteur en option)	10 HP - 10 HP
Mainsail / Grand-voile	28 m ² - 301 sq/ft
Jib / Foc	21m ² - 226 sq/ft
Asymmetrical spinnaker / Spi asymétrique	80 m ² - 861 sq/ft

Naval Architect / Architecte	Naval Manuard YD
Outside & interior design / Architecture extérieure & intérieure	GIGODESIGN
EC Certification / Attestation CE	Category B - 4 people Category C - 6 people Catégorie B - 4 personnes Catégorie C - 6 personnes