

COQUES

- Verticalité des étraves avec des entrées fines pour la performance.
- Nacelle en aile de mouette pour un passage en douceur dans la vague.
- Forme et volume optimisés, permettant de transporter une importante charge utile sans perdre en performance.

PONT

- Déplacements aisés : larges passavants, panneaux de pont flush.

JUPES

- Système de bossoir simple ou plateforme Tenderlift.
- Grandes jupes pour un embarquement pratique (même en longside) et une vraie utilisation au mouillage.
- 2 marches suspendues, larges et de faible hauteur permettent un accès simplifié au cockpit.
- Une échelle de bain repliable avec 2 mains courantes intégrées et ergonomiques.

COCKPIT

- Le cockpit est de plain-pied avec le carré.
- « Lazy boy » pour le farniente à tribord et une zone de repas à bâbord.
- La table de cockpit : grande pour un repas (12 pers) avec un banc sur glissières.
- Nombreux rangements et possibilité d'ajouter des équipements de confort.
- Cuisine d'extérieur avec rangements et espace froid.
- Poutre arrière avec assises.
- Baie vitrée divisée en plusieurs parties permettant une large ouverture.

COCKPIT AVANT

- Grand cockpit avant avec assises transformables en bain de soleil et table basse intégrée protégeant le guindeau.
- 3 grands coffres de rangement.

POSTE DE BARRE

- Double accès : à tribord depuis le pont, à bâbord depuis le pont et le cockpit.
- Large et accueillant, le poste de barre est centré pour une parfaite protection ainsi qu'une visibilité à 360°.
- Barre de 900 mm permettant une précision dans les actions.
- Toutes les manœuvres sont regroupées.
- Chariot de grand-voile sur poulie électrique, "flat winder" plus facile d'utilisation.

FLYBRIDGE

- Modulable : baigne de soleil ou assises.
- Différents choix de bimini possible (souple ou rigide).

CUISINE

- La cuisine est organisée avec tous les éléments de confort comme à la maison : plaque de cuisson, four, évier inox, et nombreux rangements.

TECHNIQUE

- Hélices derrière les safrans : pas de cavitation et efficacité des manœuvres.
- Générateur centré (équilibrant le poids).
- Chemin de chaîne sur poutre composite : facilité d'utilisation et de déplacement sur le trampoline.
- Davier de mouillage sur poutre avant : pas de ragage de la chaîne sur les coques.

HULLS

- Vertical bows with fine entries for performance.
- Gullwing bridgedeck for a smooth ride through the waves.
- Optimised form and volume, to carry a large payload without loss of performance.

DECK

- Easy movement: wide sidedecks, flush deck hatches.

TRANSOM SKIRTS

- Single davit system or Tenderlift platform.
- Wide transom skirts for ease of boarding (even in the event of alongside berthing) and optimum usability when moored or at anchor.
- 2 wide and low cantilevered steps enable easy access to the cockpit.
- A folding bathing ladder with 2 ergonomic integral handrails.

COCKPIT

- The cockpit and saloon are on one level.
- "Lazy boy" for relaxing to starboard and a dining area to port.
- The cockpit table: large for dining (12 people), with a sliding bench.
- Plentiful stowage and the option of adding modern conveniences.
- Exterior galley with storage space and refrigerated storage in option.
- Aft crossbeam with seats.
- Picture window divided into several parts enabling a wide opening.

FORWARD COCKPIT

- Large forward cockpit with seating convertible into sunpads and integral low table protecting the windlass.
- 3 large stowage lockers.

HELMING STATION

- Dual access: on the starboard side from the deck, on the port side from the deck and the cockpit.
- The wide and welcoming helm station is on the centreline for perfect protection and all-round visibility.
- 900 mm wheel for precision of operation.
- All handling facilities are grouped together.
- Mainsail traveller on electric block "flat winder" for ease of use.

FLYBRIDGE

- Modular: sunpads or seats.
- Various bimini options (flexible or rigid).

GALLEY

- The galley is equipped with all amenities same as home: hob, oven and stainless steel sink with ample stowage.

TECHNICAL

- Propellers aft of the rudder blades: no cavitation and efficient manoeuvring.
- Generator located on the centreline (balancing masses).
- Chain path on composite beam: ease of use and of movement on the trampoline.
- Mooring davit on the forward crossbeam: no chafing of the chain on the hulls.



Carré et cockpit / Saloon and cockpit



3 cabines, 3 salles d'eau / 3 cabins, 3 bathrooms



4 cabines, 4 salles d'eau / 4 cabins, 4 bathrooms